

NEW



MINI RÝPADLO | 18Z-1/19C-1/19C-1 PREMIUM

Transportní hmotnost: 1755-1868kg | Jmenovitý výkon motoru: 10.8kW



CHOOSING AN EXCAVATOR TO BUY



A COMPACT
R JUST GOT
GHER



NOVÁ GENERACE JCB MINI RÝPADEL BYLA NAVRŽENA A VYROBENA TAK, ABY OBSTÁLA I V TĚCH NEJNÁROČNĚJŠÍCH PRACOVNÍCH PROSTŘEDÍCH. DÍLY S DLOUHOU ŽIVOTNOSTÍ A SNADNÉ, FINANČNĚ NENÁROČNÉ OPRAVY, ZARUČUJÍ MINIMÁLNÍ PROSTOJE A MAXIMALIZUJÍ ZISKY.

Navržené pro dlouhodobé používání.

1 Odlitek protizávaží v plné šířce stroje poskytuje dokonalou ochranu proti poškození zádě otoče.

Všechny hydraulické díly jsou uloženy v hydraulickém čistém prostředí a ke zvýšení spolehlivosti procházejí víceúrovňovými testy při provozní teplotě a procesy detekce oleje.

Vylepšené čepy rýpadla s ARCO vrstvou chrání čepy proti korozi a pomáhají snižovat náklady na provoz.

2 Nejmodernější výrobní procesy přinášejí maximální kvalitu, spolehlivost, trvanlivost, životnost a nepřerušovaný provoz stroje. Náš vlastní proces nanášení barev je příkladem, který zaručuje kvalitu a trvalou ochranu.

3 Vysoce odolné, výměnné čepy standardního, otočného nosníku ramene optimalizují životnost a snižují provozní náklady.

4 Shora upevněný hydraulický válec zvedání výložníku redukuje riziko poškození na pracovišti, např. při nakládání aut.

5 Hadice jsou vedeny vnitřkem, výložníku, násady a nosníku rýpadla pro maximální trvanlivost. Všechny tři modely používají hydrauliku s ucpávkovým těsněním s O-kroužkem, který má vynikající těsnící schopnosti.



Silný a odolný.

6 Model 18Z je ve své třídě první JCB model s nulovým přesahem zádi. Jeho nulový přesah chrání stroj a okolní prostředí před náhodným poškozením.

7 Pevný odlitek zadních dveří je maximálně odolný proti nárazům ve srovnání s vyztuženým sklolaminátem.

8 Tři přírubové dolní rolny společně s pásy s malou roztečí zajišťují plynulou jízdu. Pásy s dlouhou roztečí, gumové nebo ocelové, jsou vhodné pro náročnější aplikace.

9 Silný, odolný, H rám podvozku zaručuje pevnou oporu. Design rámu s otevřenou konstrukcí umožňuje opadávání materiálu a zabráňuje nadměrnému opotřebení dílů. Pro maximální stabilitu je určen roztahovací podvozek. Podvozkové nosníky jsou vyrobeny z 25mm pevného ocelového plechu.



6



8



9



7

ZVOLTE POHODLÍ.

VĚTŠINA PRACÍ JE NÁROČNÁ I BEZ DOPROVODNÝCH STRESŮ Z ČASTÝCH ÚDRŽEB A OBTÍŽNÉHO ČIŠTĚNÍ I KVŮLI NEPOHODLNÝM PRACOVNÍM PODMÍNKÁM. TO BYL DŮVOD, PROČ JSME TYTO NEDOSTATKY ODSTRANILI A TÍM ZJEDNODUŠILI ŽIVOT OBSLUZE.

Zpříjemňuje život.

1 Snadné kontroly před započetím práce zahrnují kontrolu hladiny oleje, zatímco analogový měřič provozních hodin poskytl rychlý a pohodlný přehled bez zapnutí stroje. Standardní dvourychlostní pojezd je ovládán tlačítkem na páce dozeru. Automatické podřazování je standardem pro modely 19C-1 Premium a volitelné pro modely 18Z-1 a 19C-1.

2 Vpravo umístěný nový přístrojový panel se snadno ovladatelnými tlačítky, snadno čitelnými indikátory a varováním, umožňuje operátorovi být vždy informován o stavu stroje i možných rizicích.

3 Nové a mnohem jemnější elektrické proporcionální ovládání je standardně na modelu 19C-1 Premium a prostřednictvím pomocného spínače "palce", lze snadno a přesně ovládat příslušenství.

Nový ventilový blok, všechny rozvaděče a podlahové prvky umožňují jemné ovládání a hladký provoz i pro méně zkušeného operátora, čímž se zvyšuje produktivita.



Podpora produktivity.

- 4 Samostatná dvířka pro denní kontrolu mají dvoukřídlé otevírání o 180° a umožní tak pohodlné čištění a přístup ke všem místům údržby.
- 5 S naším hydraulickým systémem můžete pojezdět v přímém směru a současně ovládat funkce rýpadla a zvýšit produktivitu.
- 6 Prostorná kabina s velkými dveřmi, vynikající výhled a intuitivní ovládání. a je o 24% větší než u předcházejícího modelu. Snadno přístupná externí uzamykatelná palivová nádrž zaručuje mimořádné zabezpečení.



4



5



6



ZVOLTE JEDNODUCHOST.

STROJE JSOU VYROBENY TAK, ABY SE SNADNO VYROVNÁVALY S PRACÍ A NAŠE NOVÁ GENERACE MINI JE NAVRŽENA I S OHLEDEM NA ZISKOVOST. JEDNODUCHÝ, KLASICKÝ DESIGN, NÍZKÉ NÁKLADY NA ÚDRŽBU, SNADNÉ OPRAVY, TYTO STROJE PŘESNĚ VYHOVÍ VAŠIM POTŘEBÁM. PROČ TEDY VYBÍRAT COKOLIV JINÉHO?

Rotace lopaty je mimořádná 201° a nedochází tak k vypadávání materiálu při nakládání aut. Pro zvýšení univerzality jsou k dispozici násady délky 950 mm, 1100 mm a 1344 mm.



Uživatelsky přívětivé prostředí.

1 Velká skleněná plocha poskytuje vynikající výhled.

Dělicí čára skla 70/30 a čistá spojovací štěrbina umožní dokonalý výhled až k dozerové radlici.

2 Ploché sklo je snadněji vyměnitelné a nákladově efektivnější než zakřivené varianty. Tónované sklo odráží světlo a zvyšuje komfort obsluhy.

3 Model 19C-1 Premium se pyšní novým přístrojovým vybavením a integrovaným membránovým spínačem imobilizéru.

4 Vylepšené dvoustupňové topení s třemi vícenásobnými ventilačními otvory pro maximální komfort obsluhy.



Nejvyšší pohodlí.

▣ Grafitem impregnovaná pouzdra mají nejdelší intervaly mazání po 500 hodinách a odpadá tak pravidelné denní mazání.

▣ Zmenšený počet hydraulických spojení a více přímých hadic spolu s kombinovanými regulačními ventily, poskytuje vylepšenou hydraulickou účinnost a snižuje složitost součástí.

Specifikace Premium nebo výbava pro nájem vám pomohou vybrat správný stroj. Nulový přesah otoče nebo konvenční otoč, výbava s kabinou nebo ochranný rám jsou k dispozici v celém sortimentu.



▣ Redukovaný přesah předního poloměru otáčení spoluvtváří kompaktní stroj, který může pracovat i v těch nejtěsnějších podmínkách a s velkou nakládací výškou.



7



6



ZVOLTE RYCHLOST.

ČAS JSOU PENÍZE, TO PLATÍ ZA KAŽDÉ SITUACE A PROTO RYCHLEJŠÍ PŘEPRAVA STROJE Z JEDNOHO STANOVIŠTĚ NA DRUHÉ JE VELKOU VÝHODOU. NOVÁ GENERACE MINI NEZAHÁLÍ. SNADNÉ ČIŠTĚNÍ, RYCHLÁ PŘEPRAVA A JEDNODUCHÁ VÝMĚNA PŘÍSLUŠENSTVÍ, TO VŠE ZVYŠUJE ZISKOVOST VAŠEHO PODNIKÁNÍ.

Dokonalá všestrannost.

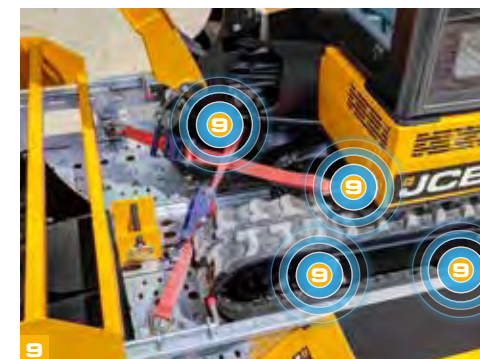
- 1 Standardní geometrie uchycení lopaty a průměr čepů (30 mm) zvyšují dostupnost příslušenství.
- 2 Standardně dodávaný hydraulický okruh pro příslušenství u 19C-1 Premium umožňuje obsluhu rychlou a bezpečnou výměnu nářadí.
- 3 Vyberte si z řady speciálně navrženého příslušenství JCB. Poskytuje dokonalý výkon, plnou shodu s JCB zárukou, optimální přizpůsobení a provoz. Zdvojený hydraulický průtok je k dispozici jako volitelná výbava.



Nízké provozní náklady.

- 4 Nová geometrie konce rotace lopaty umožňuje strojům nakládat auta bez nutnosti změny pozice a výrazně urychluje nakládání.
- 5 Zešikmené boky podvozku způsobují samovolné opadávání materiálu a umožňují rychlé čištění.
- 6 Zlepšená geometrie radlice zamezuje zanášení materiálem. Rozšíření záběru radlice lze snadno dosáhnout vyklopením nástavců. K manipulaci s nimi není nutné použít žádné nástroje.
- 7 Denní údržba se snadným přístupem a jednoduché čištění znamená rychlejší zahájení práce.

- 8 Díky nízké hmotnosti mohou být modely 18Z-1, 19C-1 a 19C-1 Premium snadno převezeny kamkoliv je to nutné.
- 9 S 10 spojovacími a zvedacími body je manipulace se stroji i jejich přemísťování rychlé.



BEZPEČNÉ A ZABEZPEČENÉ.

PRACOVAT RYCHLEJI ZNAMENÁ PRACOVAT CHYTŘE. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY NA PRACOVÍŠTI SE STÁVAJÍ STÁLE PŘÍSNĚJŠÍ A NABÝVAJÍ NA DŮLEŽITOSTI. JCB BYLO VŽDY V OBLASTI BEZPEČNOSTI PRÁCE V POPŘEDÍ A STÁLE INOVUJE ZPŮSOBY, JAK BEZPEČNOST PRÁCE ZLEPŠIT.

Pracovat chytře.

1 Nové kabiny jsou plně kompatibilní s normami ROPS a FOPS a pro zvýšení ochrany jsou volitelně k dispozici laminátová skla.

2 Další dodatečné bezpečnostní opatření se provádí zdvižením opěrky ruky, kdy se odpojí veškeré činnosti stroje včetně pojezdu a dozeru.

3 Zvukový výstražný systém přetížení na stroji Premium 19C-1 zajišťuje maximální stabilitu, bezpečnost a efektivitu práce.

4 Uzamykatelná skříňka nářadí u všech modelů zajistí bezpečné uložení nástrojů. Spínače přítomnosti obsluhy a zapojení bezpečnostních pásů zvyšuje bezpečnost práce na pracovišti.



Bezpečná práce.

4 Optimální poloha sedadla s velkou prosklenou plochou a konstrukce karosérie zajišťují vynikající celkový výhled a zvyšují bezpečnost na pracovišti. Výsledkem je, že pro splnění předpisů EU 18Z-1, 19C-1 a 19C-1 Premium nejsou nutná zpětná zrcátka.

5 Dalším bezpečnostním prvkem je unikátní JCB 2GO systém, což znamená, že všechny ovládací prvky jsou zcela nečinné, pokud není aktivováno tlačítko 2GO.

Pro zvýšení bezpečnosti je k dispozici osvědčený imobilizér Thatcham *, který eliminuje možnost neoprávněného startu. Díky softwarovému systému Livelink a Datatag * lze u mini nastavit omezení Geofence a další pracovní omezení.

Klíčovým přínosem kombinace Livelink a imobilizéru je systém dálkového řízení PIN kódů, které umožňuje vzdáleně autorizovat nebo zamítnout používání stroje. Do systému lze naprogramovat až 14 individuálních kódů, s možností přizpůsobit předvolby operátora vložení samostatného pomocného režimu do každého kódu (pouze 19C-1 Premium).

*V závislosti na regionu.



4



5



5



Volitelné zelené světlo majáku, dokonalý výhled, bezpečnostní pásy jsou pro ty, kteří chtějí zvýšit bezpečnost práce na pracovišti.

LIVELINK, EFEKTIVNĚJŠÍ PRÁCE.

LIVELINK JE INOVATIVNÍ SOFTWAREVÝ SYSTÉM, KTERÝM MŮŽETE ON-LINE OVLÁDAT VAŠE STROJE NA DÁLKU. OVLÁDÁNÍ SE DĚJE POMOCÍ MOBILNÍHO TELEFONU NEBO EMAILEM. PŘÍSTUP KE VŠEM UPOZORNĚNÍM A ÚDAJŮM OD SPOTŘEBY PALIVA, AŽ PO INFORMACE O HISTORII STROJE, ZÍSKÁTE ZE ZABEZPEČENÉHO CENTRA.

Přínos pro údržbu

S pomocí JCB LiveLinku je řízení údržby snazší. Přesné monitorování hodin a servisní výzvy Vámlepší plánování. Údaje o poloze v reálném čase vám pomohou spravovat vozový park. K dispozici jsou také upozornění o kritických stavech stroje a historie údržby.



Produktivita a hospodárnost

Poskytnutím informací, jako je informace o poloze stroje se zvýší efektivita, anebo dokonce sníží náklady na pojištění. To jsou další výhody, které LiveLink přináší.



Výhody zabezpečení

Udržujte svůj stroj v bezpečném provozu ve spolupráci s JCB LiveLink, který Vám v reálném čase zašle výstrahu o opuštění Vašich strojů z předem určené zóny a zašle informaci, o neoprávněném použití stroje mimo pracovní dobu. Zaslání místních informací v reálném čase Vám pomůže vyhledat nejbezpečnější místo k zaparkování.



LIVE LINK

PŘIDANÁ HODNOTA

CELOSVĚTOVÁ PODPORA JCB ZÁKAZNÍKŮ JE PRVOTŘÍDNÍ. COKOLIV BUDETE POTŘEBOVAT, AŽ UŽ JSOU VAŠE STROJE KDEKOLIV, JSME VÁM TRVALE K DISPOZICI. JSME PŘIPRAVENI VÁM RYCHLE A EFEKTIVNĚ POMOCI TAK, ABY VAŠE STROJE PRACOVALY TRVALE V PLNÉM VÝKONU.

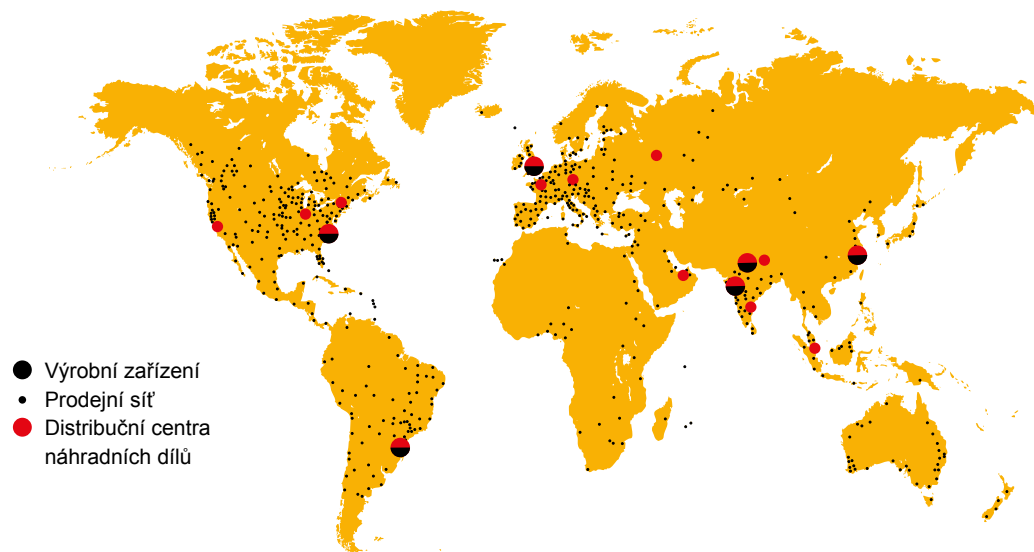


1 Naše technická podpora zajistí trvalý přístup k odborným znalostem ve dne i v noci, zatímco naše finanční a pojišťovací týmy jsou vždy po ruce, aby poskytly rychlé a flexibilní konkurenční nabídky.

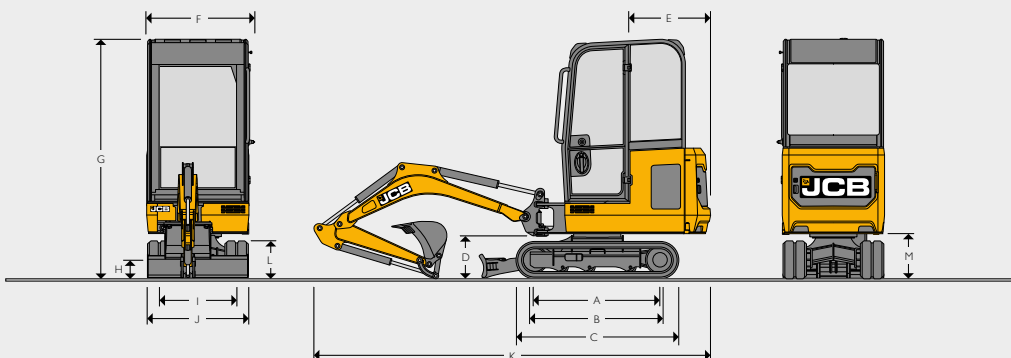
2 JCB Assetcare nabízí sdružené prodloužení záruky a servisní smlouvy, nebo smlouvy pouze na jednotlivé opravy a údržbu. Bez ohledu na to, pro co se rozhodnete, Vám naše servisní týmy nabídnou konkurenceschopné ceny za práci a současně zpracují nezávazné nabídky na opravy. Rovněž Vám nabídnou efektivní pojištění opravy.

Pozn.: JCB LIVELINK a JCB ASSETCARE nemusí být k dispozici ve vašem regionu, proto kontaktujte svého prodejce.

3 Celosvětová síť JCB Centra náhradních dílů je jeden z dalších příkladů, jak pomoci. Během 24 hodin z 16 regionálních základen, můžeme dodat téměř 95% všech dílů kamkoliv na světě. Naše originální náhradní díly JCB jsou navrženy pro práci v dokonalé harmonii se svým strojem tak, aby poskytly optimální výkon a produktivitu.



STATICKÉ ROZMĚRY



| Model stroje | | 18z-1 | 19c-1 | 19c-1 PREMIUM | |
|--------------|---|-------|----------|---------------|----------|
| A | Středy hnacího a hnaného kola | mm | 1218 | 1218 | 1218 |
| B | Celková délka podvozku | mm | 1220 | 1220 | 1220 |
| C | Celková délka podvozku - gumové pásy | mm | 1578 | 1578 | 1578 |
| | Celková délka podvozku - ocelové pásy | mm | 1578 | 1578 | 1578 |
| D | Světla výška nosníku rýpadla | mm | 409 | 409 | 409 |
| E | Poloměr otáčení zádi rýpadla | mm | 685 | 1103 | 1103 |
| F | Celková šířka nástavby | mm | 996 | 996 | 996 |
| G | Výška přes kabinu | mm | N/A | 2324 | 2324 |
| | Výška přes ochranný rám | mm | 2340 | 2342 | 2342 |
| H | Světla výška | mm | 162 | 162 | 162 |
| I | Rozchod pásů - zatažené/vysunutě | mm | 750-1110 | 750-1110 | 750-1110 |
| J | Šířka přes pásy gumové / ocelové - zatažené | mm | 980 | 980 | 980 |
| | Šířka přes pásy gumové / ocelové - vysunutě | mm | 1330 | 1330 | 1330 |
| K | Transportní délka | mm | 3547 | 3860 | 3862 |
| L | Výška pásů | mm | 367 | 367 | 367 |
| M | Světla výška protizávaží | mm | 434 | 434 | 434 |

MOTOR

| Model stroje | | 18z-1, 19c-1, 19c-1 PREMIUM |
|--------------------------------|-----------|-----------------------------|
| Model | | 403D-07 |
| Palivo | | Nafta |
| Chlazení | | Vodou chlazený |
| Celkový výkon ISO 14396 | kW | 11.7 při 2550 ot/min |
| Jmenovitý výkon | kW | 10.8 při 2550 ot/min |
| Max. krouticí moment ISO 14396 | Nm | 45.6 při 2000 ot/min |
| Zdvihový objem | l | 762 |
| Stoupavost | stupně | 35° |
| Startér | kW | 1.2 |
| Baterie | V / A | 12V / 65AH |
| Alternátor | A (klima) | 60 |

PODVOZEK

| Model stroje | | 18z-1 | 19c-1 | 19c-1 PREMIUM | |
|---------------------------|--------------------|-----------|-----------------|---------------|-----------|
| | | Vysouvací | Pevné volitelné | Vysouvací | Vysouvací |
| Počet spodních rol | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Šířka gumových pásů | mm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Šířka ocelových pásů | mm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Napínání pásů (gumové) | kg/cm ² | 15-25 | 15-25 | 15-25 | 15-25 |
| Napínání pásů (ocelové) | kg/cm ² | 25-40 | 25-40 | 25-40 | 25-40 |
| Rychlost pojezdu – nízká | km/hod | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.4 |
| Rychlost pojezdu – vysoká | km/hod | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 |
| Tažná síla | kN | 13.2 | 13.2 | 13.2 | 13.2 |

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

| Model stroje | | 18z-1 | 19c-1 | 19c-1 PREMIUM |
|---|-----|---------|---------|---------------|
| Čerpadlo | cc | 18 | 18 | 18 |
| Jmenovitý výkon při 2000 ot/min | lpm | 36 | 36 | 36 |
| Pracovní tlak - rýpadlo/pojezd | bar | 235 | 235 | 235 |
| Pracovní tlak - otoč | bar | 167 | 167 | 167 |
| Pracovní tlak pro hydraulické příslušenství (1) | bar | 200 | 200 | 200 |
| Pracovní tlak pro hydraulické příslušenství (2) | bar | N/A | N/A | 200 |
| Průtok pro hydraulické příslušenství (Aux 1) | lpm | 32 | 32 | 32 |
| Průtok pro hydraulické příslušenství (Aux 2) | lpm | N/A | N/A | 32 |
| Hydraulické čerpadlo | | Pístové | Pístové | Pístové |

HMOTNOST

| Model stroje | | 18Z-1 | | 19C-1 | | 19C-1 PREMIUM | |
|---|--------------------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------|--|
| | | Ochr. rám | Ochr. rám | Kabina | Ochr. rám | Kabina | |
| Provozní hmotnost* | kg | 1749 | 1830 | 1910 | 1863 | 1943 | |
| FOPS (Ochrana proti padajícím objektům) | kg | N/A | N/A | 15 | N/A | 15 | |
| Ocelové pásy | kg | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | |
| Dlouhý dozer | kg | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Mechanický rychloupínač | kg | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| Hydraulický rychloupínač (bez hadic) | kg | N/A | N/A | N/A | 24 | 24 | |
| Násada pro výkop hrobů | kg | N/A | N/A | N/A | 5 | 5 | |
| Přepravní hmotnost** | kg | 1655 | 1736 | 1816 | 1769 | 1849 | |
| Měrný tlak na podloží (gumové pásy) | kg/cm ² | 0.33 | 0.35 | 0.36 | 0.36 | 0.37 | |
| Měrný tlak na podloží (ocelové pásy) | kg/cm ² | 0.35 | 0.36 | 0.38 | 0.38 | 0.39 | |
| Transportní hmotnost (obsluha - 75kg) | kg | 1674 | 1755 | 1835 | 1788 | 1868 | |

* Provozní hmotnost dle ISO 6016 - vč. kabina/rám, gumové pásy, násada 950 (19C-1 & 18Z-1), násada 1100 (19C-1 PREMIUM), lopata 300mm, plně nádrže a 75kg obsluha. **Přepravní hmotnost dle ISO 6016 je hmotnost základního stroje bez obsluhy, s 10% naplněním palivové nádrže.

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

| Model stroje | | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PREMIUM |
|--------------------------|---|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Palivová nádrž | l | 20.5 | 18.5 | 18.5 |
| Chladicí kapalina motoru | l | Ochranný rám: 4.2 | Ochranný rám: 4.2 Kabina: 4.7 | Ochranný rám: 4.2 Kabina: 4.7 |
| Motorový olej | l | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| Hydraulický systém | l | 28 | 28 | 28 |
| Hydraulická nádrž | l | 15 | 15 | 15 |

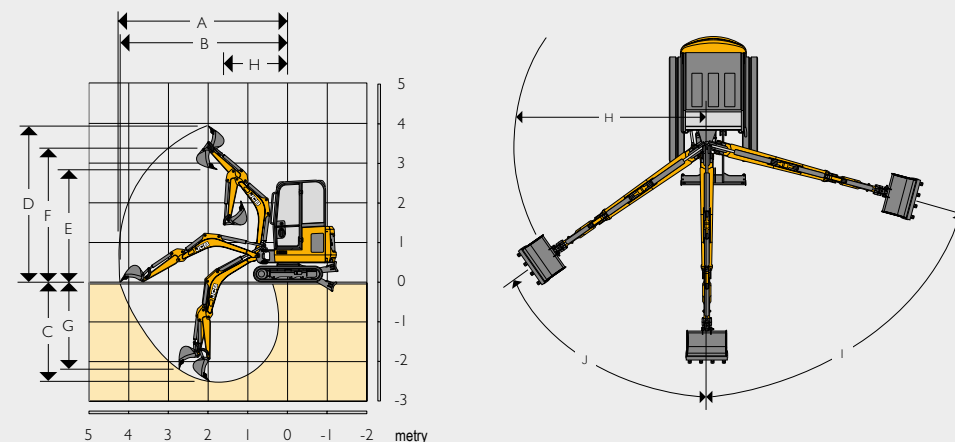
PROSTŘEDÍ OBSLUHY

| Model stroje | | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PREMIUM |
|---|----|-------|-------------|---------------|
| Výška kabiny/ochranný rám | mm | 2346 | 2330 / 2347 | 2330 / 2347 |
| Výška kabiny/ rámu s ochranou FOGS úroveň 1 | mm | 2346 | 2349 / 2347 | 2349 / 2347 |
| Délka kabiny/ rámu s ochranou FOGS úroveň 1 | mm | 1107 | 1236 / 1427 | 1236 / 1427 |
| Délka kabiny/ rámu | mm | 1107 | 1202 / 1427 | 1202 / 1427 |
| Šířka kabiny/ rámu | mm | 978 | 976 / 978 | 976 / 978 |

DOZEROVÁ RADLICE

| Model stroje | | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PREMIUM |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|---------------|
| Délka dozeru (STD) od středu čepu | mm | 787 | 787 | 787 |
| Max. výška zdvihu | mm | 239 | 239 | 239 |
| Hloubka kopání | mm | 225 | 225 | 225 |
| Přední nájezdový úhel | stupně | 25.3 | 25.3 | 25.3 |
| Šířka (bez rozšíření) | mm | 980 | 980 | 980 |
| Šířka (s rozšířením) | mm | 1340 | 1340 | 1340 |
| Výška | mm | 234 | 234 | 234 |

PRACOVNÍ ROZSAH



| | | 18Z-1 / 19C-1 / 19C-1 PREMIUM (Násada 950mm) | 18Z-1 / 19C-1 / 19C-1 PREMIUM (Násada 1100mm) | 19C-1 PREMIUM (Násada 1344mm pro výkop hrobů) |
|---|---|---|--|--|
| | Délka ramene | mm | 1800 | 1800 |
| A | Max. dosah kopání | mm | 3899 | 4247 |
| B | Max. dosah kopání na zemi | mm | 3834 | 4220 |
| C | Max. hloubka kopání – dozer nahore | mm | 2271 | 2665 |
| | Max. hloubka kopání – dozer dole | mm | 2426 | 2819 |
| D | Max. výška kopání | mm | 3556 | 3847 |
| E | Max. výsypná/nakládací výška | mm | 2598 | 2818 |
| F | Max. výška k čepu lopaty | mm | 3116 | 3335 |
| G | Max. hloubka kolmé stěny | mm | 1933 | 2375 |
| H | Min. poloměr přední otoče (bez offsetu) | mm | 1488 | 1565 |
| | Min. poloměr přední otoče (plný offset) | mm | 1171 | 1236 |
| I | Natočení ramene vlevo | stupně | 75° | 75° |
| J | Natočení ramene vpravo | stupně | 55° | 55° |
| | Rotace lopaty | stupně | 201° | 201° |
| | Rotace násady | stupně | 126° | 126° |
| | Rybná síla lopaty (pozice Síla) | kN | 18 | 18 |
| | Rybná síla násady | kN | 10.1 | 7.9 |
| | Rychlost otoče | ot/min | 7.9 | 7.9 |

VÝBAVA

| Model stroje | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PREMIUM |
|---|-------|-------|---------------|
| SERVIS A ÚDRŽBA | | | |
| Sada pro připojení majáku | • | • | • |
| Jednodílný vzduchový filtr | • | • | • |
| 500 hod intervaly pro mazání konce násady | • | • | • |
| Mazací lis a náplně | + | + | + |
| Sada nářadí | + | + | + |
| Automatická žhavicí svíčka | | | + |

PÁSY A PODVOZEK

| | | | |
|--|---|---|---|
| 230mm gumové pásy s krátkou roztečí | • | • | • |
| Dvourychlostní pojezd | • | • | • |
| Rozšiřovací podvozek | • | • | • |
| Radlice s rozšířením | • | • | • |
| Automatické podřazení pojezdových motorů | | | • |
| Silné odpružené napínání pásů | • | • | • |
| 230mm gumové pásy s dlouhou roztečí | + | + | + |
| 230mm ocelové pásy | + | + | + |
| Dlouhá dozerová radlice | + | + | + |
| Automatické podřazení pojezdových motorů | + | + | |

PROSTŘEDÍ OBSLUHY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Plně audio vizuální varovný systém | • | • | • |
| Úplné odpojení ovládání | • | • | • |
| 12 V zásuvka | • | • | • |
| ISO ovládání s posilovačem | • | • | • |
| Statické sedadlo | • | • | • |
| Elektro-proporcionální palec pro ovládání zdvojeného průtoku pro přísl. | | | + |
| Duální patentované ovládání (přepínač ISO/SAE) | + | + | + |
| Látkové odpružené sedadlo | | + | + |
| Vinylové odpružené sedadlo | + | + | + |
| LED vnitřní osvětlení | | + | + |
| Sluneční clona | + | + | + |
| Hasicí přístroj | + | + | + |
| Pedály pro pojezd | + | + | + |
| Sada pro připojení rádia | | + | + |

HYDRAULICÝ SYSTÉM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hydraulický zámek otoče | • | • | • |
| Jednosměrný hydraulický okruh pro příslušenství | • | • | • |
| Čerpadlo s proměnným dodávaným množstvím | • | • | • |
| Jednosměrný okruh pojezdu | • | • | • |
| ORFS hydraulika | • | • | • |
| Rychlospojky pro hydraulické příslušenství | • | • | • |
| Dvousměrný průtok pro příslušenství | + | + | + |
| Rozvaděč pro příslušenství | | | + |

| Model stroje | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PREMIUM |
|--|-------|-------|---------------|
| OCHRANA A BEZPEČNOST | | | |
| ROPS, TOPS a FOGS certifikovaný ochranný rám | • | • | • |
| Vnitřní uzamykatelná skříňka na nářadí | • | • | • |
| Ochrana pracovních světel na rameni | • | • | • |
| 2GO odpojení hydrauliky | • | • | • |
| Cesar Data Tag (pouze pro UK) | • | • | • |
| Odpojení baterie (Evropa) | • | • | • |
| Rotační maják | + | + | + |
| Zelená světelná signalizace zapojení bezpečnostního pásu | + | + | + |
| LiveLink | + | + | + |
| Imobilizér s vkládáním pinů | + | + | + |
| Imobilizér na klíči | + | + | |
| Polykarbonátové přední sklo | + | + | + |
| LED pracovní osvětlení ramene vč. ochrany | + | + | + |
| FOGS ochranná sada úroveň 1 | + | + | + |
| Bílý alarm pojezdu | + | + | + |

VNĚJŠÍ VÝBAVA

| | | | |
|----------------------------------|------|------|----------|
| Standardní násada (mm) | 950 | 950 | 1100 |
| Upevňovací oka | • | • | • |
| ROPS a TOPS certifikovaná kabina | | + | + |
| LED světelný maják | + | + | + |
| Volby násady (mm) | 1100 | 1100 | 950/1344 |
| Halogenové pracovní osvětlení | + | + | + |
| Vysoce odolný nosník ramene | • | • | • |
| Vnější zrcátka | + | + | + |
| Plný sortiment lopat | + | + | + |
| Mechanický rychloupínač | + | + | + |
| Hydraulický rychloupínač | | | + |
| Palcem ovládaná násada | + | + | + |

STANDARDNÍ •
VOLITELNÉ +

NOSNOSTI RÝPADLA – gumové pásy 230mm, rameno 1800mm, násada 1100mm, bez lopaty.**18Z-1**

| Bod zátěže | 1.5m | | | | 2.0m | | | | 2.5m | | | | 3.0m | | | | 3.5m | | | | Kapacita zdvihu při max. dosahu | | | | Vzdálenost mm |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Výška m | Vysunutý p. kg | Zasunutý p. kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | |
| 2.5 | | | | | 387* | 164 | 398* | 304* | 336* | 155 | 313* | 351* | | | | | | | | | 301* | 280* | 346* | 139 | 2690 |
| 2.0 | | | | | 379* | 159 | 390* | 329* | 331* | 255* | 311* | 315* | 218 | 115 | 245* | 420* | | | | | 218 | 212 | 420* | 115 | 3000 |
| 1.5 | | | | | 364* | 151 | 374* | 426* | 383* | 143 | 370* | 400* | 221 | 107 | 257* | 386* | | | | | 175 | 173 | 359* | 87 | 3300 |
| 1.0 | 751* | 305 | 827* | 950* | 452* | 185 | 535* | 621* | 293 | 136 | 279 | 492* | 263 | 97 | 215 | 424* | 203* | 80 | 170 | 364 | 203* | 170 | 364* | 80 | 3500 |
| 0.5 | 714 | 207 | 529 | 976* | 492 | 167 | 377 | 742* | 321 | 123 | 279 | 540* | 218 | 100 | 216 | 437* | 199* | 74 | 167 | 348 | 199* | 167 | 348* | 74 | 3500 |
| 0 | 458 | 171 | 446 | 932* | 357 | 146 | 350 | 733* | 401 | 100 | 242 | 541* | 202 | 95 | 195 | 411* | | | | 170 | 165 | 331* | 76 | 3400 | |
| -0.5 | 615 | 161 | 438 | 835* | 327 | 125 | 314 | 631* | 274 | 99 | 241 | 484* | 197 | 100 | 197 | 359* | | | | 179 | 193 | 312* | 86 | 3250 | |
| -1.0 | 392 | 209* | 402 | 686* | 263 | 125 | 287 | 555* | 212 | 106 | 221 | 403* | 183 | 92 | 196 | 298* | | | | 183 | 196 | 298* | 92 | 3000 | |
| -1.5 | 396 | 214 | 406 | 464* | 269 | 128 | 292 | 383* | 269 | | | | | | | | | | | 236 | 255 | 342* | 114 | 2200 | |

NOSNOSTI RÝPADLA – gumové pásy 230mm, rameno 1800mm, násada 950mm, bez lopaty.**19C-1**

| Bod zátěže | 1.5m | | | | 2.0m | | | | 2.5m | | | | 3.0m | | | | Kapacita zdvihu při max. dosahu | | | | Vzdálenost mm | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Výška m | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | |
| 2.5 | | | | | | | | | 401* | 270 | 404* | 420* | | | | | 401* | 270 | 404* | 420* | 401* | 270 | 404* | 420* | 2500 |
| 2.0 | | | | | | | | | 372* | 363* | 376* | 396* | 404* | 224 | 392* | 412* | 404* | 224 | 392* | 412* | 404* | 224 | 392* | 412* | 3000 |
| 1.5 | | | | | 465 | 439* | 479* | 506* | 432* | 278 | 445* | 460* | 398* | 211 | 397* | 417* | 367* | 188 | 371* | 394* | 367* | 188 | 371* | 394* | 3250 |
| 1.0 | 942* | 496 | 952* | 987* | 698 | 380 | 694* | 732* | 522* | 280 | 524* | 550* | 430* | 228 | 430* | 451* | 296 | 187 | 316 | 396* | 296 | 187 | 316 | 396* | 3400 |
| 0.5 | 718* | 443 | 766 | 985* | 599 | 348 | 617 | 806* | 437 | 275 | 443 | 585* | 343 | 214 | 363 | 460* | 286 | 191 | 303 | 378* | 286 | 191 | 303 | 378* | 3300 |
| 0 | 840* | 463 | 902* | 885* | 573 | 349 | 581 | 753* | 435 | 269 | 449 | 586* | 346 | 215 | 346 | 437* | 346* | 189 | 361* | 363* | 346* | 189 | 361* | 363* | 3300 |
| -0.5 | 856* | 410 | 799* | 820* | 642 | 306 | 606* | 634* | 505* | 258 | 452* | 463* | 385* | 204 | 345* | 345* | 323* | 197 | 313* | 318* | 323* | 197 | 313* | 318* | 3250 |
| -1.0 | 616* | 403 | 668* | 668* | 509 | 302 | 518* | 518* | 383* | 251 | 372* | 372* | | | | | 296* | 231 | 295* | 294* | 296* | 231 | 295* | 294* | 2900 |
| -1.5 | | | | | 403* | 298 | 413* | 308* | | | | | | | | | 330* | 252* | 338* | 252* | 330* | 252* | 338* | 252* | 2230 |

NOSNOSTI RÝPADLA – gumové pásy 230mm, rameno 1800mm, násada 1100mm, bez lopaty.**19C-1 PREMIUM**

| Bod zátěže | 1.5m | | | | 2.0m | | | | 2.5m | | | | 3.0m | | | | 3.5m | | | | Kapacita zdvihu při max. dosahu | | | | Vzdálenost mm |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Výška m | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | Vysunutý kg | Zasunutý kg | Dozer zv. kg | Dozer dole kg | |
| 2.5 | | | | | 520* | 417 | 540* | 439* | 332* | 319* | 292* | 301* | | | | | | | | | 290* | 277 | 270* | 327* | 2690 |
| 2.0 | | | | | 564* | 410 | 586* | 476* | 334* | 321* | 297* | 311* | 373* | 219 | 341 | 357* | | | | | 373* | 219 | 341 | 357* | 3000 |
| 1.5 | | | | | 615* | 396 | 634* | 615* | 402* | 298 | 375* | 392* | 385* | 220 | 356 | 375* | | | | | 296 | 181 | 281 | 349* | 3300 |
| 1.0 | 689* | 430 | 837 | 962* | 644* | 407 | 613* | 646* | 494* | 286 | 461* | 482* | 395* | 218 | 380 | 398* | 274 | 170 | 264 | 336* | 274 | 170 | 264 | 336* | 3500 |
| 0.5 | 665 | 417 | 789 | 986* | 591 | 359 | 634 | 812* | 451 | 273 | 454 | 575* | 339 | 209 | 390 | 433* | 267 | 165 | 272 | 344* | 267 | 165 | 272 | 344* | 3500 |
| 0 | 780 | 490 | 795 | 958* | 566 | 359 | 599 | 769* | 424 | 267 | 439 | 552* | 257 | 205 | 353 | 438* | | | | 306* | 170 | 328* | 332* | 3400 | |
| -0.5 | 918* | 494 | 902* | 920* | 673* | 359 | 590 | 724* | 492* | 272 | 432 | 532* | 371* | 214 | 378 | 392* | | | | 308* | 191 | 313* | 324* | 3250 | |
| -1.0 | 701* | 479 | 705* | 788* | 551* | 350 | 559* | 596* | 424* | 266 | 421* | 442* | 290* | 248* | 323* | 334* | | | | 290* | 248* | 323* | 334* | 3000 | |
| -1.5 | 512* | 476 | 480* | 527* | 460* | 360 | 412* | 428* | | | | | | | | | | | | 354* | 298 | 348* | 388* | 2200 | |



Nosnost vpředu.

Pozn.:

1. Nosnosti jsou měřené dle ISO 10567, tzn.: nepřesahují 75% statického zatížení způsobujícího převrácení stroje, nebo 87% hydraulické kapacity zdvihu, dle toho, která hodnota je nižší. Nosnosti označené * jsou odvozeny od kapacity hydr. systému.

2. Nosnosti platí za předpokladu, že stroj stojí na pevné rovné zemi a je vybaven schválenými zvedacími oky.

3. Při zvedání musí být stroj vybaven lopatou, hmotnost lopaty musí být odečtena od shora uvedených hodnot.

4. Uvedené nosnosti mohou být omezeny platností místních norem. V tomto případě kontaktujte příslušného dovozce.



Nosnost v plném rozsahu otáčení.



JEDNA SPOLEČNOST, VÍCE NEŽ 300 STROJŮ

Zastoupení pro ČR:

TERRAMET, spol. s r.o.,
 Obchodní 131, 251 01 Čestlice.
 Tel.: +420 272 084 711,
 mail: info.cz@terra-world.com
 www.terra-world.cz

JCB si vyhrazuje právo provádět změny specifikací bez předchozího upozornění. Ilustrace mohou znázorňovat i volitelné vybavení a příslušenství. Logo JCB je zapsanou obchodní známkou společnosti J C Bamford Excavators Ltd.

9999/6018 en-GB 11/17 Issue 1

Mini rýpadlo 18z-1/19c-1/19c-1 PREMIUM

Transportní hmotnost: 1755-1868kg Jmenovitý výkon motoru: 10.8kW

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 Email: salesinfo@jcb.com

Download the very latest information on this product range at: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any other means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without prior permission from JCB Sales. All references in this publication to operating weights, sizes, capacities and other performance measurements are provided for guidance only and may vary dependant upon the exact specification of machine. They should not therefore be relied upon in relation to suitability for a particular application. Guidance and advice should always be sought from your JCB Dealer. JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations and specifications shown may include optional equipment and accessories. All images are correct at time of print. The JCB logo is a registered trademark of J C Bamford Excavators Ltd.

